

Wahre Größe.

Keine halben Sachen. Das größte V2-Triebwerk, das SUZUKI je entwickelt hat. Mit modernstem, leistungsorientiertem Motormanagement. Mit einem hochwertigen Fahrwerk für höchsten Fahrkomfort und sensationellem Handling. Mit gewaltiger Power und sagenhaftem Drehmoment. Kurz: Mit mehr von Allem.

Der definitive Super-Cruiser.

Die Intruder M1600.

Klares, chromblitzendes Cruiser-Styling.

Die Intruder M1600 zeigt schon auf den ersten Blick, das sie in ihrer eigenen Klasse unterwegs ist. Mit viel Chrom, dem klassischen tropfenförmigen Tank, dem mächtigen Chrom-Scheinwerfer und der gewaltigen Auspuffanlage. Langgestreckt, niedrig und weit ausladend - ein Performance-Cruiser der Superlative.



Intruder M1600 (M1600)
YAY Pearl Nebular Black



XA6 Metallic Spark Black



XB3 Metallic Gray Stone

Technische Daten M1600

Motor	V-Twin, 4-Takt, 8V, SOHC, wassergekühlt
Hubraum	1.552 ccm
Bohrung x Hub	102 mm x 95 mm
Leistung	54 kW / 73 PS bei 5.300 U/min
Drehmoment	125 Nm bei 2.800 U/min
Verdichtung	9 : 1
Gemischaufb.	Elektronische Einspritzung
Antrieb	5-Gang, Kardan
Startersystem	Elektrostarter
Rahmen	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	32°
Nachlauf	144 mm
Gabel	43 mm USD
Federbein	Luftunterstützt, Zugstufe sowie Vorspannung einstellbar
Reifen vo.	130/70-17
Reifen hi.	170/60-17
Bremsen vo.	320 mm Doppelscheibenbremse, 6-Kolbenzange
Bremsen hi.	300 mm Scheibenbremse, 2-Kolbenzange
Radstand	1.705 mm
Länge	2.400 mm
Breite	850 mm
Höhe	1.100 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	710 mm
Trockengewicht	290 kg
Topspeed (ca.)	180 km/h
Tankinhalt	17 Liter

Gewaltige Dimension

Der wassergekühlte V-Twin liefert schon bei geringer Drehzahl gewaltige 125 Nm Drehmoment. Die digital gesteuerte Benzineinspritzung sorgt für präzise Gasannahme und gleichmäßige Beschleunigung.



Großes Actionkino

Auch von hinten ein gewaltig aufregender Anblick: das mächtige Heck mit breitem Kotflügel, fettem 170er Hinterreifen und den voll einstellbaren, luftunterstützten Chrom-Federbeinen.



Perfektes Fahrwerk

Perfekt abgestimmt für maximalen Fahrkomfort und herausragendes Handling: die hochwertige 43 mm Upside-Down Federgabel schluckt jede Bodenunebenheit.



Technische Daten VL1500

Motor	45° V-Twin, 4-Takt, SOHC, SACS Luft-/Ölkühlung
Hubraum	1.462 ccm
Bohrung x Hub	96 mm x 101 mm
Leistung	49 kW / 67 PS bei 4.800 U/min
Drehmoment	115 Nm bei 2.800 U/min
Verdichtung	8,5 : 1
Gemischaufb.	Elektronische Einspritzung
Antrieb	5-Gang, Kardan
Startersystem	Elektrostarter
Rahmen	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	32°
Nachlauf	138 mm
Gabel	43 mm Teleskop, Vorspannung einstellbar
Federbein	Federvorspannung 5-fach einstellbar
Reifen vo.	150/80-16
Reifen hi.	180/17-15
Bremsen vo.	290 mm Doppelscheibe, 4-Kolbenzange
Bremsen hi.	275 mm Scheibe, 2-Kolbenzange
Radstand	1.700 mm
Länge	2.525 mm
Breite	1.020 mm
Höhe	1.125 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	302 kg
Topspeed (ca.)	170 km/h
Tankinhalt	14 Liter



Unendliche Freiheit.

Mit jedem Dreh am Gasgriff der Intruder C1500 entfesselt sich die geballte Kraft von echtem Abenteuer wie ein mächtiges Gewitter. Ein Classic-Cruiser mit atemberaubendem Design, befeuert von modernster digitaler Technik - der SDTV-Benzineinspritzung von SUZUKI. Für das Gefühl von unendlicher Freiheit. Das echte Intruder-Feeling.

Hi-Tech Stahlherz.

Die SDTV-Einspritzanlage wird vom leistungsstarken 32-bit ECM Kontrollmodul digital gesteuert. Das garantiert ein perfektes Zusammenspiel von Einspritzdruck, -menge und Zündzeitpunkt, und bietet ein ungemein präzises Ansprechen des Motors auf jeden Dreh der Gashand.

High-Tech inklusive

Statt dem bisherigen Vergaser sorgt die neue elektronische SDTV-Benzineinspritzung für verbesserte Gasannahme, perfekte Einspritzmenge und optimierte Leistungsabgabe über das gesamte Drehzahlband.

Neue Instrumenteneinheit

Der zentral am Tank angebrachte, verchromte Tachometer mit digitaler Anzeige von Gesamtkilometer und Kraftstoffmenge wurde neu überarbeitet und fügt sich stimmig ins klassische Gesamtdesign der Intruder C1500.

Neues Rohr

Die hochwertige, vollverchromte Auspuffanlage wurde neu designed und gibt der Intruder C1500 eine noch gewaltigere Optik - mit umweltfreundlichem G-Kat und Suzuki PAIR-System.



AVU Metallic Galaxy Silver/Pearl Nebular Black



NY3 Pearl Suzuki Deep Blue Nr.2/Pearl Nebular Black

Intruder C1500 (VL1500)
YAY Pearl Nebular Black

Technische Daten M800

Motor	45° V-Twin Zweizylinder, 4-Takt, SOHC, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	805 ccm
Bohrung x Hub	83,0 mm x 74,4 mm
Leistung	39 kW / 53 PS bei 6.000 U/min
Drehmoment	69 Nm bei 4.000 U/min
Verdichtung	9,4 : 1
Gemischaufb.	Benzineinspritzung 34 mm
Antrieb	5-Gang, Kardanantrieb
Startersystem	Elektrostarter

Rahmen	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	33,2°
Nachlauf	141 mm
Gabel	41 mm USD
Federbein	Federvorspannung 7-fach einstellbar
Reifen vo.	130/90-16
Reifen hi.	170/80-15

Bremsen vo.	Scheibenbremse
Bremsen hi.	Trommelbremse
Radstand	1.655 mm
Länge	2.370 mm
Breite	860 mm
Höhe	1.130 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	242 kg
Topspeed (ca.)	160 km/h
Tankinhalt	15,5 Liter



High-Tech in Chrom

Der 805 ccm V-Twin glänzt mit technischen Features, die direkt aus der rennerprobten GSX-R Serie kommen. Die elektronische Benzineinspritzung mit doppelten Drosselklappen (SDTV) und den neuen, mehrpoligen Einspritzdüsen sorgt für eine deutlich feinere Zerstäubung des Kraftstoff/Luftgemisches und somit für eine noch effizientere Verbrennung des Gemisches.

Das SDTV-System wird - wie bei der GSX-R1000 - über das leistungsstarke 32-bit Motormanagement digital gesteuert. Faktoren wie Lufttemperatur, Luft-Einlaßdruck, Motordrehzahl und Gasstellung werden über Sensoren exakt gemessen, das ECM-Modul ermittelt dann Einspritzmenge und -zeitpunkt. Das neue Auto Fast Idle System (AFIS), ersetzt den herkömmlichen Choke. Beim Kaltstart misst ein ECM-Kontrollmodul die Wassertemperatur und ermittelt automatisch das optimale Gemischverhältnis für das Starten des Motors.



Hochwertiges Fahrwerk

Auch das Fahrwerk der Intruder M800 entspricht voll und ganz dem Konzept des leistungsorientierten Performance-Cruiser. Mit 41 mm Upside-Down Gabel und Federbein mit 7-fach einstellbarer Federvorspannung bleibt das Handling der M800 auch bei ambitionierter Fahrweise und kurvigem Terrain absolut neutral.



Authentisches Cruiser-Design

Die sensationelle Optik der Intruder-Frontpartie wird vom mächtigen Multirefektor-Chromscheinwerfer dominiert. Der Tachometer trägt eine ebenfalls chromblitzende, stromlinienförmige Abdeckung. Echtes Cruiser-Design, kombiniert mit moderner Technik.



Modernes Cockpit

Im Cockpit dominiert der große, zentral am Lenker montierte Tachometer mit analoger Geschwindigkeitsanzeige und digitaler Anzeige von Gesamtkilometer, Tripmaster und Ölkontrolle. Die LED-Kontrolllampen für Fernlicht, Leerlauf und Blinker sind in der verchromten Tankabdeckung integriert.



Effektive Bremsanlage

Vorne verzögert eine Scheibenbremse mit 2-Kolben Bremszange kraftvoll und perfekt dosierbar, am Hinterrad wirkt eine Cruiser-typische, wartungsarme Trommelbremse.



Freiheit auf den ersten Blick.

Langgestreckt und niedrig, mit Cruiser-typisch breitem Tank, schwarz lackiertem Rahmen, schwarzen Rädern und mächtig viel Chrom wohin das Auge blickt. Das Styling der Intruder M800 verkörpert die edle, langgehegte Tradition der Intruder-Dynastie. Und die Rahmengenometrie liefert nicht nur die authentische Optik, sondern vor allem höchsten Fahrkomfort und tolles Handling auch auf ausgedehnten Touren. Die tiefe Sitzposition mit dem weit ausladendem Lenker lässt perfektes Cruiser-Feeling aufkommen.

Die vollverchromte Auspuffanlage mit den abgeschrägten Endschalldämpfern, der verchromte Luftfilterkastendeckel und das breite Heck mit serienmäßigem 170er Hinterreifen und dem komfortablen (abnehmbaren) Soziussitz gibt der Intruder M800 auch von hinten eine gewaltige Optik - mit hochmodernem LED-Rücklicht!



YBA Pearl Suzuki Deep Blue Nr. 2



YU7 Pearl Crystal Red

Echt. Mächtig. Schnell. Der neue Performance-Cruiser.

Unverfälschte, puristische Hard-Tail Optik mit dem hohen Fahrkomfort eines Soft-Tail Chassis. Langgestreckt und niedrig, mit jeder Menge chromblitzender Details. Die neue Intruder M800 vereint nackten, unverfälschten Cruiser-Style mit modernster leistungsorientierter Technik, komfortablem Fahrwerk und hochwertiger Ausstattung. Die neue Intruder M800. Der ultimative Performance-Cruiser.



Ein Cruiser wie kein anderer.

Mit ihren leistungsstarken technischen Features ist die Intruder M800 ihrer Konkurrenz bereits jetzt um Jahre voraus. Suzuki's rennerprobte SDTV-Benzineinspritzung mit Multiinjektor-Einspritzdüsen. Flüssigkeitskühlung. Digitales 32-bit Motormanagement. Wartungsfreier Kardanantrieb. Upside-Down Gabel. Verstellbares Federbein. Multirefektor-Scheinwerfer. LED-Rücklicht.

NEU

Intruder M800 (M800)
YAY Pearl Nebular Black

Der Drehmoment-Hammer.

Bärenstarke 69 Nm schon bei 3.500 U/min haben sie zu einem der beliebtesten Cruiser der Intruder-Serie gemacht, und sind der wahre Grund für das überlegene Grinsen auf den Lippen ihrer Fahrer. Jetzt haben wir die Intruder C800 noch eindrucksvoller gemacht, mit elektronischer Benzineinspritzung für mehr Leistung und präzises Ansprechverhalten in jedem Drehzahlbereich. Der ultimative Drehmoment-Hammer. Die Intruder C800.



Langgestreckt, wuchtig, chromblitzend.

Auch optisch ist die Intruder C800 eine echte Sensation. Mit Cruiser-typisch langgestreckter Sitzposition, wuchtigem Tank und weit ausladendem Lenker, dem neuen Multirefektor-Frontscheinwerfer und den neuen, breiten Footboards für relaxtes, hochkomfortables Cruiser-Feeling. Mit mächtigen, weit nach unten gezogenen Kotflügeln und chromblitzenden Details wohin das Auge blickt!

Technische Daten VL800

Motor	45° V-Twin, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	805 ccm
Bohrung x Hub	83 mm x 74,4 mm
Leistung	39 kW / 53 PS bei 6.000 U/min
Drehmoment	69 Nm bei 4.000 U/min
Verdichtung	9,4 : 1
Gemischaufb.	Elektronische Benzineinspritzung
Antrieb	5-Gang, Kardan
Startersystem	Elektrostarter

Rahmen	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	33°
Nachlauf	140 mm
Gabel	Teleskop
Federbein	Vorspannung einstellbar
Reifen vo.	130/90-16
Reifen hi.	170/80-15
Bremsen vo.	300 mm Scheibe, 4-Kolbenzange
Bremsen hi.	Trommelbremse

Radstand	1.655 mm
Länge	2.510 mm
Breite	985 mm
Höhe	1.100 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	253 kg
Topspeed (ca.)	160 km/h
Tankinhalt	15,5 Liter

Benzineinspritzung

Der flüssigkeitsgekühlte, 45° V-Twin liefert dank seiner innovativen Kombination aus digitaler Zündung mit 3D-Zündkennfeldern und Gasstellungs-Sensoren volles Drehmoment schon bei geringer Drehzahl. Die neue, digital gesteuerte Benzineinspritzung sorgt für präzise Gasannahme und gleichmäßige Kraftentwicklung im gesamten Drehzahlbereich.

Perfektes Styling

Der neu designte, tropfenförmige Multirefektor-Frontscheinwerfer passt perfekt ins authentische Cruiser-Design der Intruder C800.

Moderne Klassik

Der zentral am Tank angebrachte, verchromte Analog-Tacho mit digitalem Kilometerzähler und Ölkontrolle, sowie LED-Lampen für Leerlauf, Temperaturanzeige, Tankanzeige und Fernlicht.



AVU Metallic Galaxy Silver/
Pearl Nebular Black



NY3 Pearl Suzuki Deep Blue Nr.2/
Pearl Nebular Black

Intruder C800 (VL800)
YAY Pearl Nebular Black

Technische Daten VL125LC

Motor	65° V-Twin, 4-Takt, luftgekühlt
Hubraum	124 ccm
Bohrung x Hub	44 mm x 40,9 mm
Leistung	9 kW / 12,2 PS bei 10.500 U/min
Drehmoment	9,6 Nm bei 8.000 U/min
Verdichtung	10,3 : 1
Gemischaufb.	2 Vergaser Mikuni BDS26SS
Antrieb	5-Gang, Kette
Startersystem	Elektrostarter

Rahmen	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	31,8°
Nachlauf	120 mm
Gabel	Teleskop
Federbein	Doppelfederbein, Vorspannung einstellbar
Reifen vo.	90/90-18 51P
Reifen hi.	130/90-15 M/C 66P
Bremsen vo.	275 mm Scheibe
Bremsen hi.	130 mm Trommel

Radstand	1.520 mm
Länge	2.240 mm
Breite	880 mm
Höhe	1.110 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Sitzhöhe	685 mm
Trockengewicht	142 kg
Topspeed (ca.)	100 km/h
Tankinhalt	12 Liter



Kleines Kraftpaket

Der 124 ccm große 65° V-Twin überrascht mit innovativen Features: ein Sensor misst die Gasstellung und regelt die dreidimensionalen Zündkennfelder der beiden Zylinder für eine optimierte Gemischverbrennung. Die neue 2-in-1 Auspuffanlage mit Katalysator sorgt für reduzierte Abgaswerte unter der Euro-2 Norm.



Perfekt für den Alltag

Das geräumige 5-Liter Staufach unterhalb der Sitzbank bietet hohe Alltagstauglichkeit. Ein Wire-Lock zur Sicherung des Helms ist bei der Intruder 125LC im Lieferumfang enthalten.



Echtes Cruiser-Design

Langer Radstand, breiter Tank, herabgezogene Kotflügel, tiefe Sitzposition, abnehmbarer Soziussitz und viele Chromteile - das Styling der Intruder 125LC ist aufgrund authentisch.

Intruder LC 125



Starker Auftritt inklusive.

Besser, Sie sind an bewundernde Blicke gewöhnt.

Denn mit ihrem unverfälschten Cruiser-Styling sorgt die Intruder 125LC für Aufregung, wo immer sie auch auftaucht.

Mit ihrem stilechten V-Twin Triebwerk, langgestreckten Chassis und viel Chrom wohin das Auge auch blickt.

Erleben Sie echtes Cruiser-Feeling, auch ohne A-Führerschein. Mit der Intruder 125LC.

Komfort vom Feinsten.

Entspanntes Cruisen ist Chefsache bei der Intruder 125LC. Der lange Radstand und die tiefe Sitzposition mit weit ausladendem, nach hinten gezogenem Cruiser-Lenker lässt echtes Easy-Rider Feeling aufkommen.



Y7H Pearl Dark Space Blue

Intruder 125LC (VL125LC)
YAY Pearl Nebular Black