

2004

Custom



VL 125



VL 800



VS 1400



VL 1500



VZ 1600



www.suzuki.ch

 **SUZUKI**
Ride the winds of change



Queen of the roads

Marauder 1600



NEW

VZ 1600

Unbegrenzte Power in königlichem Stil – das ist es, was Sie immer wollten. Jetzt ist sie da, die Königin des Cruising, die Marauder 1600 von Suzuki. Eine Maschine für höchste Ansprüche – Ihre Ansprüche! Der mit 1600 ccm eingebaute V2-Motor wuchtet seine gewaltige Power schon bei tiefen Drehzahlen auf die Landstrasse. Mehr geht nicht. Trotzdem verschafft das starke Fahrwerk mit gross dimensionierten Bremsen und einem unendlichen Radstand perfektes Fahrgefühl und sicheres Handling. Die Marauder 1600 macht Sie zum König der Landstrasse. Gewähren Sie Ihrem Suzuki-Partner eine Audienz! Euro II – konform.

De la puissance illimitée sous un style princier – c'est ce que vous souhaitez depuis toujours. La voici venue, la reine des croisières, le modèle Marauder 1600 de Suzuki. Une machine qui répond aux plus hautes exigences – les vôtres! Le moteur V2 de 1600 ccm développe déjà sa puissance impressionnante à bas régime sur les routes de campagne. On ne peut pas faire plus. Et pourtant, le châssis rigide, avec ses freins surdimensionnés et son empattement important, vous confère une sensation de conduite exceptionnelle et un maniement particulièrement aisé. La Marauder 1600 fait de vous le roi de la route. Accordez une audience à votre partenaire Suzuki ! Conforme à la norme Euro II

Only the best is good enough



Intruder LC1500



VL 1500

Hinter ihrer majestätischen Erscheinung verbirgt sich Power ohne Ende. Hier kommt die VL 1500 Intruder! Wenn Schönheit sich auf diese Weise mit bulliger Energie verbindet, kann es sich nur um ein Meisterwerk aus der Suzuki-Schmiede handeln. Nur das Beste ist für die Intruder 1500 gut genug: Zwei fette 750 ccm Zylinder in der klassischen 45 Grad V-Stellung, luftgekühlt mit dem exklusiven Suzuki System (SACS) und verpackt in hochwertiges Chrom. Dazu ein ebenso edler wie bequemer Ledersattel und ein traumhaft leichtes Handling. Ihr Suzuki Partner zeigt Ihnen gerne, worauf er stolz ist.

Derrière son apparence majestueuse se dissimule une puissance phénoménale. Voici la VL 1500 Intruder! Lorsque la beauté se combine de cette manière avec une énergie musclée, il ne peut s'agir que d'un chef d'oeuvre sorti tout droit des usines Suzuki. Pour le modèle Intruder 1500, le meilleur est juste assez bon. Deux gros cylindres de 750ccm dans une position classique en V, ouvert à 45 degrés, refroidissement à air avec le système exclusif Suzuki (SACS), le tout revêtu d'un chrome de la plus haute qualité. Ajoutez-y une selle en cuir aussi noble que confortable et un maniement de rêve. Votre partenaire Suzuki vous montrera volontiers l'objet de sa fierté.



Biker's best choice

Intruder 1400



VS 1400

Einfachheit in Perfektion – das ist die VS 1400 GLP Intruder. Kein Schnickschnack, aber alles, was der Chopper-Liebhaber will: Bulliger Sound, fantastische Leistung dank V2-Motor und Kardanantrieb, leichtes Handling, edle Linien mit zwei beeindruckenden Töpfen als Blickfang und ein Sattel, der auch für Ihre Sozia keine Wünsche offen lässt. Ein kurzer Dreh am Gasgriff und Ihr neuer Liebling spielt sein beeindruckendes Drehmoment für Sie aus. Eine Maschine, die zeigt: Suzuki weiss, was Biker-Hezen begehren.

La simplicité dans la perfection – c'est la VS 1400 GLP Intruder. Aucun détail inutile, mais tout ce qui fait battre le coeur des véritables amateurs de moto: vrombissement sourd, fantastiques performances grâce au moteur V2, transmission par cardan, maniement aisé, lignes nobles avec deux pots d'échappement impressionnants pour attirer tous les regards et une selle qui répond elle aussi à toutes les exigences de votre coéquipière. Un petit tour de la poignée des gaz, et votre nouvelle favorite développe son couple impressionnant, rien que pour vous. Un engin qui prouve que Suzuki sait ce qui fait battre le coeur des vrais motards.

Cruising with no limits



Intruder **VOLUSTIA**



AUSSI DISPONIBLE
25 kW
VERSION
AUCH ERHÄLTICH

VL 800

Ein Traum wird wahr! Eine Maschine wie die VL 800 Intruder Volusia mit ihren üppigen Kurven und dem bulligen V2-Power-Motor kann nur bauen, wer - wie Suzuki - Ihre geheimsten Biker-Täume kennt. Im breiten Ledersattel endlos über unbekannte Strassen gleiten. Nur der Horizont ist das Ziel. Dank Monoshock-Federung, Kardanantrieb und langem Radstand fühlen Sie sich eins mit der Landstrasse - und die Wirklichkeit holt Sie nie mehr ein!

Un rêve devient réalité! Seul celui qui, comme Suzuki, connaît vos rêves de motard les plus secrets, peut construire un engin tel que la VL 800 Intruder Volusia avec ses courbes généreuses et son moteur V2 regorgeant de puissance. Musarder des heures durant sur des routes inconnues, confortablement installé sur la large selle en cuir, avec comme seul but l'horizon. Grâce aux amortisseurs Monoshock, à la transmission par cardan et au long empattement, vous faites corps avec la route - et la réalité vous aura perdu pour toujours!



 SUZUKI





Marauder 1600

Never ending feelings

Intruder LC



K1



VL 125

Die Kleine geht auf's Ganze! Bereits mit der 125er bietet Suzuki ein unvergleichliches Chopper-Feeling. Die VL 125 Intruder gewinnt mit ihrem V2-Motor unter dem gediegenen Tropfentank und der chromglänzenden Auspuffanlage jeden Schönheitswettbewerb ihrer Klasse. Der breite Sattel garantiert optimales Fahrvergnügen, und die Speichenräder verraten ihr Gefühl für Stil. Bei Ihrem Suzuki-Partner können Sie die Lady näher kennenlernen.

Ce petit bolide a de grandes ambitions! Dès la version 125 déjà, Suzuki garantit des sensations incomparables. Avec son moteur V2 placé sous l'élégant réservoir et ses pots d'échappement chromés, la VL 125 Intruder remporte tous les concours de beauté de sa catégorie. La large selle garantit un plaisir de conduite optimal, et les roues à rayons révèlent tout leur sens du style. Chez votre partenaire Suzuki, vous pourrez mieux faire connaissance avec cette jeune Lady.



Intruder VOLUSTA



VZ 1600



VL 1500

K1 – Modelle 2001 / K1 – Modèles 2001

Farben / Couleur

schwarz, blau / noir, bleu

schwarz, weiss-silber / noir, blanc-argent

Führerausweiskategorie / Catégorie de permis Garantie / Garantie

A
2 Jahre / 2 ans

A
2 Jahre / 2 ans

Motor / Moteur

Bauart / Architecture

V2, 4-Takt, SOHC, Benzineinspritzung
Bicylindre en V 45°, 4 temps, SOHC, injection électronique

V2 45°, 4-Takt, SOHC, Vergaser
Bicylindre en V 45°, 4 temps, SOHC, carburateurs

Ventile / Soupapes

4 pro Zylinder / 4 par cylindre

3 pro Zylinder / 3 par cylindre

Kühlung / Refroidissement

Flüssigkeitsgekühlt / Refroidissement liquide

Luft-/ölgekühlt, SACS / Refroidissement à air/huile, SACS

Hubraum / Cylindrée

1553 cm³

1462 cm³

Bohrung / Alésage

102,0 mm

96,0 mm

Hub / Course

95,0 mm

101,0 mm

Leistung Gemäss Typengenehmigung / Puissance selon type

54 kW / 73 PS / 5300 U/Min / 54kW/73ch/5300 tr/min

48,5kW/66PS/4800 U/Min. / 48,5kW/66ch/4800 tr/min

Drehmoment / Couple

125 Nm/2800 U/Min / 125 Nm/2800 tr/min

112 Nm/2300 U/Min. / 112Nm/2300 tr/min

Kraftübertragung / Transmission

Sekundärtrieb / Entraînement secondaire

Kardan / Cardan

Kardan / Cardan

Gertiebe / Boîte à vitesse

5-Gang / 5 rapports

5-Gang / 5 rapports

Elektronik / Electronique

Zündung / Allumage

Transistor / Transistorisé

Transistor / Transistorisé

Strartersystem / Démarreur

Elektrisch / Electrique

Elektrisch / Electrique

Masse und Gewichte / Dimensions et poids

Länge / Longueur

2400 mm

2525 mm

Breite / Largeur

850 mm

965 mm

Höhe / Hauteur

1100 mm

1165 mm

Radstand / Empattement

1705 mm

1700 mm

Bodenfreiheit / Garde au sol

125 mm

145 mm

Sattelhöhe / Hauteur de selle

700 mm

700 mm

Trockengewicht / Poids à sec

290 kg

299 kg

Tankinhalt / Capacité du réservoir

17 Liter / 17 litres

15 Liter / 15 litres

Fahrwerk / Partie-cycle

Federung vorne / Suspension avant

Upsidedown Teleskopgabel,
Federweg 150 mm
*Fourche télescopique inversée,
Débattement 150 mm*

Teleskopgabel, Federweg 140 mm
*Fourche télescopique hydraulique,
Débattement 140 mm*

Federung hinten / Suspension arrière

Stereo-Federbeine mit Luftunterstützung
Federvorspannung, 4-fach verstellbar, Federweg 87 mm
*Double amortisseurs réglable en précontrainte en
4 positions. Débattement 87 mm*

Stereo-Federbeine mit Federvorspannung,
5-fach verstellbar, Federweg 118 mm
*Double amortisseurs réglable en précontrainte en
5 positions.
Débattement 118 mm*

Bremsen vorne / Frein avant

Doppelscheibenbremse 320 mm, 6-Kolbenbremszange
2 disques 320 mm, étrier à six pistons
Scheibenbremse 300 mm, 2-Kolbenbremszange
1 disque 300 mm, étrier à deux pistons

2 x Scheibenbremse 290 mm, 2 x Zweikolbenzange
2 x disque 290 mm, 2 x étriers à 2 pistons
Scheibenbremse 275 mm, Vierkolbenbremszange
1 disque 275 mm, étrier à 4 pistons

Vordereifen / Pneumatique avant

130/70R17M/C (62H)

150/80-16

Hinterreifen / Pneumatique arrière

170/60R17M/C (72H)

180/70-15



**25 kW
VERSION**

VS 1400

blau-silber / *bleu-argent*

A / A limitiert (25 kW) / *A / A limité (25 kW)*
2 Jahre / *2 ans*

V2 45°, 4-Takt, SOHC, Vergaser
Bicylindre en V 45°, 4 temps, SOHC, carburateurs

3 pro Zylinder / *3 par cylindre*
Luft-/ölgeköhlt, SACS / *Refroidissement à air/huile, SACS*
1360 cm³
94,0 mm
98,0 mm
21kW/29PS/3320 U/Min. / *21kW/29ch/3320 tr/min*
75 Nm/1960 U/Min / *75Nm/1960 tr/min*

Kardan / *Cardan*
5-Gang / *5 rapports*

Transistor / *Transistorisé*
Elektrisch / *Electrique*

2330 - 2335 mm
740 - 855 mm
1205 - 1220 mm
1620 mm
150 mm
740 mm
243 kg
13 Liter / *13 litres*

Teleskopgabel , Federweg 160 mm
Fourche télescopique hydraulique.
Débattement 160 mm

Stereo-Federbeine mit Federvorspannung,
5-fach verstellbar, Federweg 105 mm
Double amortisseurs réglable en précontrainte en
5 positions.
Débattement 105 mm

Scheibenbremse 295 mm, Zweikolbenzange
1 disque 295 mm, étrier à 2 pistons
Scheibenbremse 275 mm
1 disque 275 mm

110/90-19
170/80-15



**AUSGEWÄHLT
25 kW
VERSION
AUCH ERHÄLTICH**

VL 800

schwarz, weiss-silber / *noir, blanc-argent*

A / A limitiert (25 kW) / *A / A limité (25kW)*
2 Jahre / *2 ans*

V2 45°, 4-Takt, SOHC, Vergaser, ungeregelter Kat.
Bicylindre en V 45°, 4 temps, SOHC, carburateurs,
cat. 1 voie

4 pro Zylinder / *4 par cylindre*
Flüssigkeitsgeköhlt / *Refroidissement liquide*
805 cm³
83,0 mm
74,4 mm
38kW/52PS/6000 U/Min / *24.1kW/30PS/6100 U/Min*
38kW/52ch/6000 tr/min / 24,1kW/30ch/6100 tr/min
69Nm/3500 U/Min *57.7Nm/2760 U/Min*
69Nm/3500 tr/min / 57,7Nm/2760 tr/min

Kardan / *Cardan*
5-Gang / *5 rapports*

Transistor / *Transistorisé*
Elektrisch / *Electrique*

2510 - 2530 mm
985 mm
1100 - 1310 mm
1655 mm
140 mm
700 mm
241 kg
17 Liter / *17 litres*

Teleskopgabel , Federweg 140 mm
Fourche télescopique hydraulique,
Débattement 140 mm

Zentralfederbein in Federvorspannung,
7-fach verstellbar, Federweg 105 mm
Amortisseur central, réglable en précontrainte en
7 positions.
Débattement 105 mm

Scheibenbremse 300 mm, Vierkolbenzange
1 disque 300 mm, étrier à 4 pistons
Trommelbremse 180 mm
Tambour 180 mm

130/90-16
170/80-15



VL 125

silber, schwarz (K1) / *argent, noir (K1)*

A 1
2 Jahre / *2 ans*

V2 65°, 4-Takt, SOHC, Vergaser
Bicylindre en V 65°, 4 temps, SOHC,
carburateurs

3 pro Zylinder / *3 par cylindre*
Luftgeköhlt / *Refroidissement par air*
124 cm³
44,0 mm
40,9 mm
9,8kW/13 PS/10500 U/Min / *9,8kW/13ch/10500 tr/min*
9,8 Nm/8000 U/Min / *9,8Nm/8000 tr/min*

Kette / *Chaîne*
5-Gang / *5 rapports*

Transistor / *Transistorisé*
Elektrisch / *Electrique*

2240 mm
880 mm
1110 - 1225 mm
1520 mm
150 mm
685 mm
140 kg
12 Liter / *12 litres*

Teleskopgabel hydraulisch gedämpft ,
Federweg 120 mm
Fourche télescopique hydraulique,
Débattement 120 mm

Stereo-Federbeine in Federvorspannung
5-fach verstellbar, Federweg 90 mm
Double amortisseurs réglable en précontrainte
en 5 positions. Débattement 90 mm

Scheibenbremse 275 mm, Zweikolbenzange
1 disque 275 mm, étrier à 2 pistons
Trommelbremse 130 mm
Tambour 130 mm

90/90-18
130/90-15



Marauder 1600

Ihre SUZUKI-Partner

***Generalvertretung
Agent général***

Vos partenaires SUZUKI

***Händler
Concessionnaire***

www.suzuki.ch



FRANKONIA AG

**FRANKONIA AG
Hohlstrasse 612
Postfach / C.P. 662
8010 Zürich
Telefon 01 431 65 11
Fax 01 431 67 08
www.suzuki.ch
E-mail info@frankonia.ch**

