



## **CRUISER 2008.**

**SUZUKI inszeniert die Idee von grenzenloser Freiheit und der Sehnsucht nach dem Abenteuer in mächtigem Cinemascope-Format - und stellt mit der 2008er Intruder-Modellpalette eine der gewaltigsten Cruiser-Flotten aller Zeiten in die Auslagen der Fachhändler.**



INTRUDER M1800R2 **NEU**

INTRUDER M1800R

INTRUDER C1800R **NEU**

INTRUDER M800





**M1800R2**  
**M1800R**

## Ride **Hard 4.0**

Ein Power-Cruiser, gewaltig wie ein Hollywood-Actionfilm. Atemberaubende Power Non-Stop, spektakulär in Szene gesetzt durch ein perfektes Styling. Auf der SUZUKI Intruder M1800R und der neuen Intruder M1800R2 ist man Hauptdarsteller in seinem eigenen Blockbuster.

**S**chon der bloße Anblick einer Intruder M1800R hinterlässt einen bleibenden Eindruck. Ihr gewaltiges, chromblitzendes Styling lässt keinen Zweifel darüber aufkommen, das mächtige Power in diesem emotionalen Motorrad steckt. Tatsächlich vereint dieser Power-Cruiser modernste Technologie mit einem sportlichen Fahrwerk und hochwertigsten

Ausstattungsfeatures. 2008 gibt es die Intruder M-Serie in zwei verschiedenen Designvarianten: mit authentischem Cruiser-Look oder im puristischen Naked-Cruiser Design.

Ein Hollywood-Blockbuster auf Rädern.

**Die SUZUKI INTRUDER M1800R und die neue INTRUDER M1800R2.**



# INTRUDER

EURO 3

**NEU**



INTRUDER M1800R (VZR1800)

EURO 3

INTRUDER M1800R2 (VZR1800N)

### HIGH-TECH V-2 MOTOR

Der 1.783 ccm große 54° Grad V-Twin bietet modernste Supersport-Technologie: SCEM-beschichtete Aluminiumzylinder, geschmiedete Aluminiumkolben, Vierventiltechnik, Suzuki Advanced Sump System (SASS), digitale Auspuffsteuerung SET (Suzuki Exhaust Tuning). In Kombination mit der elektronischen SDTV Einspritzung mit doppelten Drosselklappen setzt der präzise ansprechende Motor beeindruckende 92 kW (125 PS) frei. Gewaltige 160 Nm Drehmoment beschleunigen die mächtige Intruder völlig nahtlos aus jedem Drehzahlbereich in Richtung Horizont.

### SPORT-FAHRWERK

Die hochwertige 46 mm Upside-Down Federgabel steckt dank Cartridge-Innenleben und sportlich-straffer Abstimmung jede Bodenunebenheit weg und lässt auch eine sportlich-ambitionierte Fahrweise zu. Das Zentralfederbein mit Aluminiumgehäuse verfügt über eine einstellbare Federvorspannung und ist per Progressive-Linkage System mit der Schwinge verbunden.

### NAKED STYLE VS. CLASSIC CRUISER

Die Intruder M1800R und die M1800R2 unterscheiden sich durch den Frontscheinwerfer: puristisches Naked-Cruiser Design bei der M1800R2 oder wuchtiges Cruiser-Styling bei der M1800R.

### KULTIGES DESIGN

Chromblitzend, langgestreckt und mächtig - das authentische Intruder-Styling zieht sich durch jedes Detail: Chrom-Airbox, LED-Rücklicht, breite Sitzbank (Sozius-Abdeckung inklusive).

### HIGH-TECH COCKPIT

Digitaler Drehzahlmesser mit LED-Kontrollampen für Blinker, Einspritzung, Tankinhalt, Öldruck, Leerlauf und Aufblendlicht am Lenker. Analoges Tachometer mit digitaler Anzeige von Gesamtkilometer, Uhrzeit, Tankinhalt und Dual-Tripmaster im verchromten Gehäuse am Tank.

### SUPERSPORT-BREMSANLAGE

Die kraftvolle und präzise zu dosierende Bremsanlage mit zwei schwimmend gelagerten 310 mm Scheibenbremsen vorne mit radial montierter NISSIN Vierkolben-Bremszange sorgt auch bei den GSX-R Supersport-Modellen für optimale Bremskraft.

### M1800R2

FARBEN2008



YAY Pearl Nebular Black

YHG Metallic Oort Gray

### M1800R

FARBEN2008



YAY Pearl Nebular Black

YHG Metallic Oort Gray

### SONDERMODELL INTRUDER M1800R (VZR1800Z)

Zusatzausstattung: Zielflaggendesign im Cockpit, Sitzbank mit Intruder-Logo, weisses Rücklicht und Blinker.

FGM Marble Daytona Yellow / Pearl Mirage White



# C1800R

## Classic Heavy Metal.

Die neue SUZUKI Intruder C1800R kombiniert modernste High-Performance Technologie mit klassischem Hardtail Cruiser-Styling. Sie bietet ein überzeugendes Konzept aus kraftvoller V-Twin Power, einem komfortablen Chassis mit leistungsstarkem Fahrwerk und chromblitzender Optik.

**D**er kraftvolle V-Twin Motor der Intruder C1800 mit 16-Ventiltechnik und hocheffizienter digitaler Einspritzanlage liefert ein unvergleichbares Drehmoment und beschleunigt völlig linear und mühelos. Und auch sonst lässt die technische Ausstattung der Intruder keine Wünsche offen: Kardanantrieb, kombiniertes Bremssystem, Fünfgangschaltung, hochwertige Federungskomponenten und ein gummi-

gelagerter Motor für reduzierte Vibrationen. Breite Trittbretter, ein ausladender Lenker und die tiefe, hochkomfortable Sitzposition garantieren Cruiser-typischen Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer - auf der langen Fahrt in den Sonnenuntergang ebenso wie dem Kurztrip durch die Stadt. Ein Motorrad, das weit mehr als nur klassisches Design zu bieten hat.

**Die neue INTRUDER C1800R.**



# INTRUDER

## SUZUKI

**NEU**
**EURO 3**

**INTRUDER C1800R (VLR1800)**

### «««« SUPERLATIVE IN JEDER BEZIEHUNG

Der 54° Grad V-Twin mit elektrochemisch beschichteten Aluminiumzylindern und 52 mm SDTV-Einspritzanlage produziert massive Power über das gesamte Drehzahlband. Die geschmiedeten Alukolben sind die größten, die weltweit in einem motorisierten Vehikel verwendet werden, und auch sonst strotzt der gewaltige Motor vor innovativen Details: Vierventiltechnik, doppelte oberliegende Nockenwellen mit neuem Antriebssystem für ultrakompaktes Zylinderkopfdesign, Suzuki Advanced Sump System (SASS) für einen besonders tiefen Schwerpunkt, spezielle Ventilsteuerung für maximales Drehmoment im unteren/mittleren Drehzahlbereich, digitale Auspuffsteuerung SET (Suzuki Exhaust Tuning) für verbessertes Ansprechen und reduzierte Abgaswerte und eine leistungsstarke digital gesteuerte Einspritzanlage mit doppelten Drosselklappen für effiziente Gemischaufbereitung und ein ultrapräzises Ansprechen der beeindruckenden Motorleistung.

### KLASSISCHES COCKPIT »»»»

Der Analog-Tacho sitzt zentral am wuchtigen Tank. Kilometerstand, Tripmaster, Uhrzeit und Tankinhalt werden digital angezeigt, LED-Leuchten informieren über Blinker, Fernlicht, Leerlauf, Tankreserve, Einspritzung und Ölstand.



### KOMBI-BREMSSYSTEM »»»»

Die neue Intruder C1800R ist mit dem Suzuki Combined Brake System ausgestattet. Beim Betätigen der Hinterradbremse werden zusätzlich die mittleren Bremskolben an den 3-Kolbenzangen des Vorderrades aktiviert. Ein innovatives Feature für mehr Sicherheit und höheren Bremskomfort.



### KARDAN-ANTRIEB »»»»

Die mächtige Kraft der Intruder C1800R wird vom sanft schaltbaren, perfekt abgestimmten 5-Gang Getriebe mit Ausgleichswelle mittels nahezu wartungsfreiem Kardan-Antrieb über den beeindruckenden 240er (!) Hinterreifen auf den Asphalt gebracht.



### «««« CLASSIC STYLING »»»»

Chromblitzende, hochwertige Ausstattungsdetails sind ein Markenzeichen der SUZUKI Intruder-Modellreihe. Auch bei der neuen C1800R wurde auf authentisches Styling mit modernen Komponenten geachtet: Chrom-Scheinwerfer, breite Trittbretter, wartungsarmes LED-Hecklicht...



### HOCHWERTIGES FAHRWERK »»»»

Die Intruder C1800R vereint traditionelles Hardtail-Styling mit modernen, leistungsstarken Fahrwerkskomponenten. Die Vordergabel bietet 130 mm Federweg, das Federbein arbeitet mit 118 mm Federweg und einstellbarer Federvorspannung auch im Sozusbetrieb hochkomfortabel.

### FARBEN2008 »»»»


**YAY Pearl Nebular Black**

**YMK Pearl Dark Cherry Red**



# M 800

## Unverfälschte Performance.

**Leistungsstärker, schneller und agiler als die Konkurrenz. Sportlich-orientiertes Handling und Technologie aus der SUZUKI Supersport Abteilung. Die Intruder M800 ist die Definition eines echten Power-Cruisers. Langgestreckt, niedrig, breit und chromblitzend. Typisch Cruiser, nur eben deutlich stärker.**

**D**ie Intruder M800 erfüllt seit Jahren den Wunsch vieler Cruiser-Fans nach der Kombination von authentischem Styling, mehr Power und einem Fahrwerk, das eine sportlich-ambitionierte Fahrweise zulässt. Die SUZUKI Ingenieure haben diese Anforderungen mehr als nur erfüllt und den klassischen Cruiser mit innovativer, leistungsstarker Technik aus der hauseigenen Sportabteilung aufgewertet.

Mit ihrem kraftvollen V-Twin Triebwerk mit digitaler SDTV Einspritzung, dem kompakten Chassis mit einstellbarem Sportfahrwerk und ihrem unverwechselbaren Design steht die Intruder M800 an der Spitze einer Klasse, die immer mehr Anhänger gewinnt. Sie ist der unverfälschte, authentische Power-Cruiser.

**Die INTRUDER M800.**



# INTRUDER SUZUKI



AUCH ALS LEICHT MOTORRAD

INTRUDER M800 (VZ800)

### SPORTLICH-KRAFTVOLLER MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte 805 ccm 45° Grad V-Twin Motor glänzt mit technischen Details, die aus der GSX-R Entwicklung stammen: digitale SDTV Benzineinspritzung mit mehrpoligen Einspritzdüsen für eine feinere Zerstäubung und effizientere Verbrennung des Kraftstoffgemisches, leistungsstarkes 32-bit Motormanagement, PAIR-System für minimierte Abgaswerte und das patentierte SUZUKI AFIS-System (Auto Fast Idle System) für verbesserten Kaltstart ohne zusätzliche unnötige Abgasemissionen.

### KARDAN-ANTRIEB

Der wartungsfreie, zuverlässige Kardan-Antrieb arbeitet optimal mit dem 5-Gang Getriebe der Intruder M800 zusammen.

### AUTHENTIC STYLING

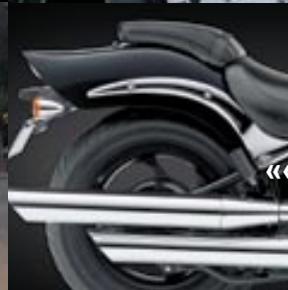
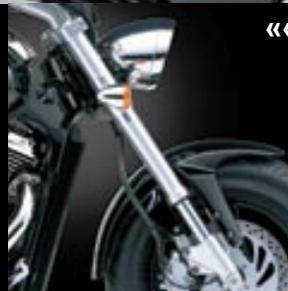
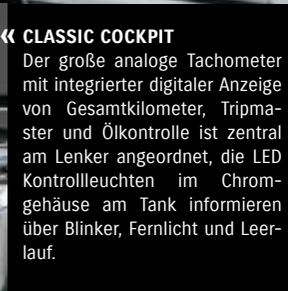
Chromblitzende Details und hochwertige Ausstattungsdetails geben der Intruder M800 das aufregende, authentische Cruiser-Styling: Mutireflektor-Scheinwerfer, breiter Tropfen-tank und LED-Rücklicht.

### CLASSIC COCKPIT

Der große analoge Tachometer mit integrierter digitaler Anzeige von Gesamtkilometer, Tripmaster und Ölkontrolle ist zentral am Lenker angeordnet, die LED Kontrollleuchten im Chromgehäuse am Tank informieren über Blinker, Fernlicht und Leerlauf.

### SPORT-FAHRWERK

Die Intruder M800 ist mit hochwertigen Federungskomponenten ausgestattet. Die sportlich-straff abgestimmte 41 mm Upside-Down Federgabel spricht präzise auf jede Bodenunebenheit an und ermöglicht auch eine sportlich-ambitionierte Fahrweise. Die klassische Hardtail-Optik der „kleinen“ Intruder täuscht - das Zentralfederbein mit 7-fach einstellbarer Vorspannung bietet auch im Soziusbetrieb höchsten Fahrkomfort.



### FARBEN 2008



YAY Pearl Nebular Black



YLD Pearl Violet Blue



# CRUISER 2008.

Mächtiger Hammer und starker Auftritt - die SUZUKI Intruder Modelle bieten nicht nur eine starke Optik, sondern auch technische Features auf höchstem Niveau.



## V-TWIN POWER MIT MODERNSTER TECHNIK

Mächtiges Drehmoment, satte Leistung, hochkultivierte Laufruhe - die V-Twin Triebwerke der SUZUKI Cruiser-Modellreihe lassen schon im Standgas die Herzen aller Cruiser-Freaks schneller schlagen. Modernste Technologie und effektives digitales Motormanagement mit elektronischer Einspritzung sorgen für ein ungemein präzises Ansprechen des atemberaubenden Drehmoments. Effizientes Kraftstoffmanagement garantiert geringe Abgasemissionen, die den EURO 3 Regelungen entsprechen.



## KARDAN-ANTRIEB

Das beachtliche Drehmoment der Intruder-Motoren wird mittels Cruiser-typischen Kardan-Antrieb ans Hinterrad abgegeben. Die wartungsarme Antriebsart arbeitet extrem zuverlässig und bietet in Kombination mit dem butterweich zu schaltenden 5-Gang Getriebe das echte legendäre Cruiser-Feeling: kraftvoller Antritt aus dem Stand und freies Dahingleiten am Highway.



## FAHRWERK VOM FEINSTEN

Das Grundrezept für die sensationellen Fahreigenschaften und die großen Handlingreserven der SUZUKI Intruder liegt in der Kombination von ausgewogener Chassis-Performance und der Verwendung von hochwertigen Federungskomponenten. Alle Intruder-Modelle sind serienmässig mit Upside-Down Federgabeln ausgestattet, die auch sportlich-ambitioniertes Angreifen auf kurvigen Landstrassen möglich machen.

Unter der klassischen Hardtail-Optik arbeiten ebenso leistungsstarke Federbeine, die mit einstellbarer Federvorspannung alleine oder im Sozusbetrieb für herausragenden Fahrkomfort sorgen.



## STYLING FÜR FORTGESCHRITTENE

Überall dort, wo eine SUZUKI Intruder auftritt, hinterlässt sie garantiert einen bleibenden Eindruck. Chromblitzend, langgestreckt, mächtig ausladend und authentisch bis ins kleinste Detail - das ist Cruiser-Styling, das keine Wünsche offen lässt.



## TECHNISCHE DATEN CRUISER 2008



| MODELL                  | INTRUDER M1800R2 (VZR1800N)                            | INTRUDER M1800R (VZR1800)                              | INTRUDER C1800R (VLR1800)                              | INTRUDER M800 (VZ800)                              |
|-------------------------|--|--|--|--|
| <b>Motor</b>            | 54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt      | 54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt      | 54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt      | 45° V-Twin, 4-Takt, SOHC, flüssigkeitsgekühlt      |
| <b>Hubraum</b>          | 1.783 ccm  | 1.783 ccm  | 1.783 ccm  | 805 ccm  |
| <b>Bohrung x Hub</b>    | 112 mm x 90,5 mm                                       | 112 mm x 90,5 mm                                       | 112 mm x 90,5 mm                                       | 83 mm x 74,4 mm                                    |
| <b>Leistung</b>         | 92 kW (125 PS) bei 6.200 U/min                         | 92 kW (125 PS) bei 6.200 U/min                         | 84 kW (114 PS) bei 6.000 U/min                         | 39 kW (53 PS) bei 6.000 U/min                      |
| <b>Drehmoment</b>       | 160 Nm bei 3.200 U/min                                 | 160 Nm bei 3.200 U/min                                 | 155 Nm bei 3.500 U/min                                 | 69 Nm bei 4.000 U/min                              |
| <b>Verdichtung</b>      | 10,5 : 1   | 10,5 : 1   | 10,5 : 1   | 9,4 : 1  |
| <b>Gemischaufl.</b>     | 56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung | 56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung | 56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung | SDTV Benzineinspritzung mit AFIS-Kaltstarthilfe    |
| <b>Abgasreinigung</b>   | G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3                      | G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3                      | G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3                      | G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3                  |
| <b>Antrieb</b>          | 5-Gang, Kardan   | 5-Gang, Kardan   | 5-Gang, Kardan   | 5-Gang, Kardan                                     |
| <b>Startersystem</b>    | Elektrostarter   | Elektrostarter   | Elektrostarter   | Elektrostarter                                     |
| <b>Rahmen</b>           | Doppelschleife, Stahl                                  | Doppelschleife, Stahl                                  | Doppelschleife, Stahl                                  | Doppelschleife, Stahl                              |
| <b>Lenkkopfwinkel</b>   | 32°  | 32°  | 32°  | 33,2°  |
| <b>Nachlauf</b>         | 130 mm   | 130 mm   | 130 mm   | 141 mm   |
| <b>Gabel</b>            | USD-Federgabel 46 mm                                   | USD-Federgabel 46 mm                                   | Teleskopgabel  | USD-Federgabel 41 mm                               |
| <b>Federbein</b>        | Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar     | Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar     | Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar     | Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar |
| <b>Bereifung vorne</b>  | 130/70-R18 63V   | 130/70-R18 63V   | Bridgestone G853 150/80-R16 63V                        | Bridgestone G703 130/90-16                         |
| <b>Bereifung hinten</b> | 240/40-R18 79V   | 240/40-R18 79V   | Bridgestone G852 240/55-R16 79V                        | Bridgestone G702 170/80-15                         |
| <b>Bremsen vorne</b>    | 310 mm Doppelscheibe, radial montierte 4-Kolbenzange   | 310 mm Doppelscheibe, radial montierte 4-Kolbenzange   | 290 mm Doppelscheibe, 3-Kolbenzange                    | 300 mm Scheibenbremse, 4-Kolbenzange               |
| <b>Bremsen hinten</b>   | 275 mm Scheibenbremse                                  | 275 mm Scheibenbremse                                  | 275 mm Scheibenbremse                                  | Trommelbremse                                      |
| <b>Radstand</b>         | 1.710 mm   | 1.710 mm   | 1.755 mm   | 1.655 mm   |
| <b>Länge</b>            | 2.480 mm   | 2.480 mm   | 2.585 mm   | 2.370 mm   |
| <b>Breite</b>           | 875 mm   | 875 mm   | 985 mm   | 920 mm   |
| <b>Höhe</b>             | 1.185 mm   | 1.185 mm   | 1.165 mm   | 1.125 mm   |
| <b>Bodenfreiheit</b>    | 130 mm   | 130 mm   | 140 mm   | 140 mm   |
| <b>Sitzhöhe</b>         | 705 mm   | 705 mm   | 710 mm   | 700 mm   |
| <b>Trockengewicht</b>   | 319 kg   | 321 kg   | 357 kg   | 247 kg   |
| <b>Tankinhalt</b>       | 19,5 Liter   | 19,5 Liter   | 19 Liter   | 15,5 Liter   |
| <b>Ausstattung</b>      | Sitzbankabdeckung                                      | Sitzbankabdeckung                                      | Floorboards  |  |
| <b>Topspeed (ca.)</b>   | 215 km/h   | 215 km/h   | 205 km/h   | 160 km/h   |