



CRUISER 2008.

SUZUKI inszeniert die Idee von grenzenloser Freiheit und der Sehnsucht nach dem Abenteuer in mächtigem Cinemascope-Format - und stellt mit der 2008er Intruder-Modellpalette eine der gewaltigsten Cruiser-Flotten aller Zeiten in die Auslagen der Fachhändler.



INTRUDER M1800R2 **NEU**

INTRUDER M1800R

INTRUDER C1800R **NEU**

INTRUDER M800





M1800R2 M1800R

Ride Hard 4.0

Ein Power-Cruiser, gewaltig wie ein Hollywood-Actionfilm. Atemberaubende Power Non-Stop, spektakulär in Szene gesetzt durch ein perfektes Styling. Auf der SUZUKI Intruder M1800R und der neuen Intruder M1800R2 ist man Hauptdarsteller in seinem eigenen Blockbuster.

Schon der bloße Anblick einer Intruder M1800R hinterlässt einen bleibenden Eindruck. Ihr gewaltiges, chromblitzendes Styling lässt keinen Zweifel darüber aufkommen, das mächtige Power in diesem emotionalen Motorrad steckt. Tatsächlich vereint dieser Power-Cruiser modernste Technologie mit einem sportlichen Fahrwerk und hochwertigsten

Ausstattungsfeatures. 2008 gibt es die Intruder M-Serie in zwei verschiedenen Designvarianten: mit authentischem Cruiser-Look oder im puristischen Naked-Cruiser Design.

Ein Hollywood-Blockbuster auf Rädern.

Die SUZUKI INTRUDER M1800R und die neue INTRUDER M1800R2.



INTRUDER

EURO 3

NEU



INTRUDER M1800R (VZR1800)

EURO 3

INTRUDER M1800R2 (VZR1800N)

HIGH-TECH V-2 MOTOR

Der 1.783 ccm große 54° Grad V-Twin bietet modernste Supersport-Technologie: SCEM-beschichtete Aluminiumzylinder, geschmiedete Aluminiumkolben, Vierventiltechnik, Suzuki Advanced Sump System (SASS), digitale Auspuffsteuerung SET (Suzuki Exhaust Tuning). In Kombination mit der elektronischen SDTV Einspritzung mit doppelten Drosselklappen setzt der präzise ansprechende Motor beeindruckende 92 kW (125 PS) frei. Gewaltige 160 Nm Drehmoment beschleunigen die mächtige Intruder völlig nahtlos aus jedem Drehzahlbereich in Richtung Horizont.

SPORT-FAHRWERK

Die hochwertige 46 mm Upside-Down Federgabel steckt dank Cartridge-Innenleben und sportlich-straffer Abstimmung jede Bodenunebenheit weg und lässt auch eine sportlich-ambitionierte Fahrweise zu. Das Zentralfederbein mit Aluminiumgehäuse verfügt über eine einstellbare Federvorspannung und ist per Progressive-Linkage System mit der Schwinge verbunden.

NAKED STYLE VS. CLASSIC CRUISER

Die Intruder M1800R und die M1800R2 unterscheiden sich durch den Frontscheinwerfer: puristisches Naked-Cruiser Design bei der M1800R2 oder wuchtiges Cruiser-Styling bei der M1800R.



KULTIGES DESIGN

Chromblitzend, langgestreckt und mächtig - das authentische Intruder-Styling zieht sich durch jedes Detail: Chrom-Airbox, LED-Rücklicht, breite Sitzbank (Sozius-Abdeckung inklusive).



HIGH-TECH COCKPIT

Digitaler Drehzahlmesser mit LED-Kontrollampen für Blinker, Einspritzung, Tankinhalt, Öldruck, Leerlauf und Aufblendlicht am Lenker. Analoges Tachometer mit digitaler Anzeige von Gesamtkilometer, Uhrzeit, Tankinhalt und Dual-Tripmaster im verchromten Gehäuse am Tank.



SUPERSPORT-BREMSANLAGE

Die kraftvolle und präzise zu dosierende Bremsanlage mit zwei schwimmend gelagerten 310 mm Scheibenbremsen vorne mit radial montierter NISSIN Vierkolben-Bremszange sorgt auch bei den GSX-R Supersport-Modellen für optimale Bremskraft.



M1800R2

FARBEN2008



M1800R

FARBEN2008



YAY Pearl Nebular Black

YHG Metallic Oort Gray

YAY Pearl Nebular Black

YHG Metallic Oort Gray

YME Candy Max Orange

SONDERMODELL INTRUDER M1800R (VZR1800Z)

Zusatzausstattung: Zielflaggendesign im Cockpit, Sitzbank mit Intruder-Logo, weisses Rücklicht und Blinker.

FGM Marble Daytona Yellow / Pearl Mirage White



C1800R

Classic Heavy Metal.

Die neue SUZUKI Intruder C1800R kombiniert modernste High-Performance Technologie mit klassischem Hardtail Cruiser-Styling. Sie bietet ein überzeugendes Konzept aus kraftvoller V-Twin Power, einem komfortablen Chassis mit leistungsstarkem Fahrwerk und chromblitzender Optik.

Der kraftvolle V-Twin Motor der Intruder C1800 mit 16-Ventiltechnik und hocheffizienter digitaler Einspritzanlage liefert ein unvergleichbares Drehmoment und beschleunigt völlig linear und mühelos. Und auch sonst lässt die technische Ausstattung der Intruder keine Wünsche offen: Kardanantrieb, kombiniertes Bremssystem, Fünfgangschaltung, hochwertige Federungskomponenten und ein gummi-

gelagerter Motor für reduzierte Vibrationen. Breite Trittbretter, ein ausladender Lenker und die tiefe, hochkomfortable Sitzposition garantieren Cruiser-typischen Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer - auf der langen Fahrt in den Sonnenuntergang ebenso wie dem Kurztrip durch die Stadt. Ein Motorrad, das weit mehr als nur klassisches Design zu bieten hat.

Die neue INTRUDER C1800R.



INTRUDER SUZUKI

NEU
EURO 3



INTRUDER C1800R (VLR1800)

«««« **SUPERLATIVE IN JEDER BEZIEHUNG**

Der 54° Grad V-Twin mit elektrochemisch beschichteten Aluminiumzylindern und 52 mm SDTV-Einspritzanlage produziert massive Power über das gesamte Drehzahlband. Die geschmiedeten Alukolben sind die größten, die weltweit in einem motorisierten Vehikel verwendet werden, und auch sonst strotzt der gewaltige Motor vor innovativen Details: Vierventiltechnik, doppelte oberliegende Nockenwellen mit neuem Antriebssystem für ultrakompaktes Zylinderkopfdesign, Suzuki Advanced Sump System (SASS) für einen besonders tiefen Schwerpunkt, spezielle Ventilsteuerung für maximales Drehmoment im unteren/mittleren Drehzahlbereich, digitale Auspuffsteuerung SET (Suzuki Exhaust Tuning) für verbessertes Ansprechen und reduzierte Abgaswerte und eine leistungsstarke digital gesteuerte Einspritzanlage mit doppelten Drosselklappen für effiziente Gemischaufbereitung und ein ultrapräzises Ansprechen der beeindruckenden Motorleistung.



»»»» **KLASSISCHES COCKPIT**

Der Analog-Tacho sitzt zentral am wuchtigen Tank. Kilometerstand, Tripmaster, Uhrzeit und Tankinhalt werden digital angezeigt, LED-Leuchten informieren über Blinker, Fernlicht, Leerlauf, Tankreserve, Einspritzung und Ölstand.



»»»» **KOMBI-BREMSSYSTEM**

Die neue Intruder C1800R ist mit dem Suzuki Combined Brake System ausgestattet. Beim Betätigen der Hinterradbremse werden zusätzlich die mittleren Bremskolben an den 3-Kolbenzangen des Vorderrades aktiviert. Ein innovatives Feature für mehr Sicherheit und höheren Bremskomfort.



»»»» **KARDAN-ANTRIEB**

Die mächtige Kraft der Intruder C1800R wird vom sanft schaltbaren, perfekt abgestimmten 5-Gang Getriebe mit Ausgleichswelle mittels nahezu wartungsfreiem Kardan-Antrieb über den beeindruckenden 240er (!) Hinterreifen auf den Asphalt gebracht.



«««« **CLASSIC STYLING**

Chromblitzende, hochwertige Ausstattungsdetails sind ein Markenzeichen der SUZUKI Intruder-Modellreihe. Auch bei der neuen C1800R wurde auf authentisches Styling mit modernen Komponenten geachtet: Chrom-Scheinwerfer, breite Trittbretter, wartungsarmes LED-Hecklicht...



»»»» **HOCHWERTIGES FAHRWERK**

Die Intruder C1800R vereint traditionelles Hardtail-Styling mit modernen, leistungsstarken Fahrwerkskomponenten. Die Vordergabel bietet 130 mm Federweg, das Federbein arbeitet mit 118 mm Federweg und einstellbarer Federvorspannung auch im Sozusbetrieb hochkomfortabel.

FARBEN2008 »»»»



YAY Pearl Nebular Black



YMK Pearl Dark Cherry Red



M 800

Unverfälschte Performance.

Leistungsstärker, schneller und agiler als die Konkurrenz. Sportlich-orientiertes Handling und Technologie aus der SUZUKI Supersport Abteilung. Die Intruder M800 ist die Definition eines echten Power-Cruisers. Langgestreckt, niedrig, breit und chromblitzend. Typisch Cruiser, nur eben deutlich stärker.

Die Intruder M800 erfüllt seit Jahren den Wunsch vieler Cruiser-Fans nach der Kombination von authentischem Styling, mehr Power und einem Fahrwerk, das eine sportlich-ambitionierte Fahrweise zulässt. Die SUZUKI Ingenieure haben diese Anforderungen mehr als nur erfüllt und den klassischen Cruiser mit innovativer, leistungsstarker Technik aus der hauseigenen Sportabteilung aufgewertet.

Mit ihrem kraftvollen V-Twin Triebwerk mit digitaler SDTV Einspritzung, dem kompakten Chassis mit einstellbarem Sportfahrwerk und ihrem unverwechselbaren Design steht die Intruder M800 an der Spitze einer Klasse, die immer mehr Anhänger gewinnt. Sie ist der unverfälschte, authentische Power-Cruiser.

Die INTRUDER M800.



INTRUDER SUZUKI



AUCH ALS LEICHT MOTORRAD

INTRUDER M800 (VZ800)

SPORTLICH-KRAFTVOLLER MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte 805 ccm 45° Grad V-Twin Motor glänzt mit technischen Details, die aus der GSX-R Entwicklung stammen: digitale SDTV Benzineinspritzung mit mehrpoligen Einspritzdüsen für eine feinere Zerstäubung und effizientere Verbrennung des Kraftstoffgemisches, leistungsstarkes 32-bit Motormanagement, PAIR-System für minimierte Abgaswerte und das patentierte SUZUKI AFIS-System (Auto Fast Idle System) für verbesserten Kaltstart ohne zusätzliche unnötige Abgasemissionen.

KARDAN-ANTRIEB

Der wartungsfreie, zuverlässige Kardan-Antrieb arbeitet optimal mit dem 5-Gang Getriebe der Intruder M800 zusammen.

AUTHENTIC STYLING

Chromblitzende Details und hochwertige Ausstattungsdetails geben der Intruder M800 das aufregende, authentische Cruiser-Styling: Mutirefektor-Scheinwerfer, breiter Tropfen-tank und LED-Rücklicht.

CLASSIC COCKPIT

Der große analoge Tachometer mit integrierter digitaler Anzeige von Gesamtkilometer, Tripmaster und Ölkontrolle ist zentral am Lenker angeordnet, die LED Kontrollleuchten im Chromgehäuse am Tank informieren über Blinker, Fernlicht und Leerlauf.

SPORT-FAHRWERK

Die Intruder M800 ist mit hochwertigen Federungskomponenten ausgestattet. Die sportlich-straff abgestimmte 41 mm Upside-Down Federgabel spricht präzise auf jede Bodenunebenheit an und ermöglicht auch eine sportlich-ambitionierte Fahrweise. Die klassische Hardtail-Optik der „kleinen“ Intruder täuscht - das Zentralfederbein mit 7-fach einstellbarer Vorspannung bietet auch im Soziusbetrieb höchsten Fahrkomfort.

FARBEN 2008



YAY Pearl Nebular Black



YLD Pearl Violet Blue



CRUISER 2008.

Mächtiger Hammer und starker Auftritt - die SUZUKI Intruder Modelle bieten nicht nur eine starke Optik, sondern auch technische Features auf höchstem Niveau.



V-TWIN POWER MIT MODERNSTER TECHNIK

Mächtiges Drehmoment, satte Leistung, hochkultivierte Laufruhe - die V-Twin Triebwerke der SUZUKI Cruiser-Modellreihe lassen schon im Standgas die Herzen aller Cruiser-Freaks schneller schlagen. Modernste Technologie und effektives digitales Motormanagement mit elektronischer Einspritzung sorgen für ein ungemein präzises Ansprechen des atemberaubenden Drehmoments. Effizientes Kraftstoffmanagement garantiert geringe Abgasemissionen, die den EURO 3 Regelungen entsprechen.



KARDAN-ANTRIEB

Das beachtliche Drehmoment der Intruder-Motoren wird mittels Cruiser-typischen Kardan-Antrieb ans Hinterrad abgegeben. Die wartungsarme Antriebsart arbeitet extrem zuverlässig und bietet in Kombination mit dem butterweich zu schaltenden 5-Gang Getriebe das echte legendäre Cruiser-Feeling: kraftvoller Antritt aus dem Stand und freies Dahingleiten am Highway.



FAHRWERK VOM FEINSTEN

Das Grundrezept für die sensationellen Fahreigenschaften und die großen Handlingreserven der SUZUKI Intruder liegt in der Kombination von ausgewogener Chassis-Performance und der Verwendung von hochwertigen Federungskomponenten. Alle Intruder-Modelle sind serienmässig mit Upside-Down Federgabeln ausgestattet, die auch sportlich-ambitioniertes Angreifen auf kurvigen Landstrassen möglich machen.

Unter der klassischen Hardtail-Optik arbeiten ebenso leistungsstarke Federbeine, die mit einstellbarer Federvorspannung alleine oder im Sozusbetrieb für herausragenden Fahrkomfort sorgen.



STYLING FÜR FORTGESCHRITTENE

Überall dort, wo eine SUZUKI Intruder auftritt, hinterlässt sie garantiert einen bleibenden Eindruck. Chromblitzend, langgestreckt, mächtig ausladend und authentisch bis ins kleinste Detail - das ist Cruiser-Styling, das keine Wünsche offen lässt.



TECHNISCHE DATEN CRUISER 2008



MODELL	INTRUDER M1800R2 (VZR1800N)	INTRUDER M1800R (VZR1800)	INTRUDER C1800R (VLR1800)	INTRUDER M800 (VZ800)
Motor	54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt	54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt	54° V-Twin, 4-Takt, 8V, DOHC, flüssigkeitsgekühlt	45° V-Twin, 4-Takt, SOHC, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.783 ccm	1.783 ccm	1.783 ccm	805 ccm
Bohrung x Hub	112 mm x 90,5 mm	112 mm x 90,5 mm	112 mm x 90,5 mm	83 mm x 74,4 mm
Leistung	92 kW (125 PS) bei 6.200 U/min	92 kW (125 PS) bei 6.200 U/min	84 kW (114 PS) bei 6.000 U/min	39 kW (53 PS) bei 6.000 U/min
Drehmoment	160 Nm bei 3.200 U/min	160 Nm bei 3.200 U/min	155 Nm bei 3.500 U/min	69 Nm bei 4.000 U/min
Verdichtung	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	9,4 : 1
Gemischaufl.	56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung	56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung	56 mm SDTV Benzineinspritzung mit ISC-Leerlaufregelung	SDTV Benzineinspritzung mit AFIS-Kaltstarthilfe
Abgasreinigung	G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3	G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3	G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3	G-Kat, Suzuki PAIR-System, EURO 3
Antrieb	5-Gang, Kardan	5-Gang, Kardan	5-Gang, Kardan	5-Gang, Kardan
Startersystem	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
Rahmen	Doppelschleife, Stahl	Doppelschleife, Stahl	Doppelschleife, Stahl	Doppelschleife, Stahl
Lenkkopfwinkel	32°	32°	32°	33,2°
Nachlauf	130 mm	130 mm	130 mm	141 mm
Gabel	USD-Federgabel 46 mm	USD-Federgabel 46 mm	Teleskopgabel	USD-Federgabel 41 mm
Federbein	Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Gas/Öldämpfer, Federvorspannung 7-fach einstellbar
Bereifung vorne	130/70-R18 63V	130/70-R18 63V	Bridgestone G853 150/80-R16 63V	Bridgestone G703 130/90-16
Bereifung hinten	240/40-R18 79V	240/40-R18 79V	Bridgestone G852 240/55-R16 79V	Bridgestone G702 170/80-15
Bremsen vorne	310 mm Doppelscheibe, radial montierte 4-Kolbenzange	310 mm Doppelscheibe, radial montierte 4-Kolbenzange	290 mm Doppelscheibe, 3-Kolbenzange	300 mm Scheibenbremse, 4-Kolbenzange
Bremsen hinten	275 mm Scheibenbremse	275 mm Scheibenbremse	275 mm Scheibenbremse	Trommelbremse
Radstand	1.710 mm	1.710 mm	1.755 mm	1.655 mm
Länge	2.480 mm	2.480 mm	2.585 mm	2.370 mm
Breite	875 mm	875 mm	985 mm	920 mm
Höhe	1.185 mm	1.185 mm	1.165 mm	1.125 mm
Bodenfreiheit	130 mm	130 mm	140 mm	140 mm
Sitzhöhe	705 mm	705 mm	710 mm	700 mm
Trockengewicht	319 kg	321 kg	357 kg	247 kg
Tankinhalt	19,5 Liter	19,5 Liter	19 Liter	15,5 Liter
Ausstattung	Sitzbankabdeckung	Sitzbankabdeckung	Floorboards	
Topspeed (ca.)	215 km/h	215 km/h	205 km/h	160 km/h