

SUZUKI CRUISER

BIKES, DIE ROCKEN.



Way of Life!



BEREIT FÜR DIE SUZUKI CRUISER?
**DAS LEBEN IST
NORMAL GENUG.**



M1800R





INTRUDER
SUZUKI

EIGENE WEGE GEHEN. UND FAHREN.

Alltagspflichten. Du musst dies, du musst das. Und: Jetzt sei doch mal vernünftig. Warum eigentlich? Die besten Dinge im Leben haben mit reiner Vernunft wenig zu tun. Vielleicht ist es etwas verrückt, sich eine Maschine wie die Intruder zuzulegen. Aber es fühlt sich unglaublich gut an. Jenseits der Autobahnen ganz entspannt im Sattel sitzen und über Landstraßen cruisen. Den Fahrtwind im Gesicht spüren, kilometerweise Freiheit schmecken. Chrom und Stahl blitzen in der Sonne, der Motor blubbert zufrieden vor sich hin. Da wäre es ja verrückt, wenn man immer nur vernünftig wäre. Wie heißt es so schön: Ich lenke – also bin ich.



C1500T

C800/c

15. AUGUST, DER TAG STARTET MIT BÄRIGEM SOUND.
**GANZ SCHÖN LÄSSIG FÜR
EIN KRAFTWERK.**

 **M1800R**



DA MACHEN SELBST DIE OHREN AUGEN.

Der massive V2-Motor macht ordentlich Musik. Und zwar mit einem Sound, den man schon von Weitem hört. Die M1800R hat Präsenz, bevor sie überhaupt zu sehen ist. So klingt unbändige Power. Hört sich nicht nur gut an, sondern sieht auch gut aus. Der lässige Chrom-Retro-Look rundet das kraftvolle Design perfekt ab. Was für ein Auftritt.

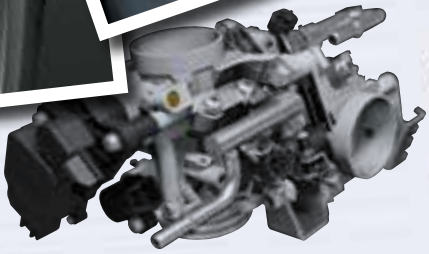
Ein Mythos auf 2.448 Meilen. Immer weiter Richtung Westen, den alten Seidlern auf der Spur. Ganz relaxed zurückgelehnt, Easy-Rider-Feeling pur. Rechts der Straße lockt der nächste Diner.

INTRUDER M1800R/RZ: HIER DREHT SICH'S UM IHRE FREIHEIT. MIT 160 NM.

Der Bauch sagt ja. Der Kopf auch. Denn die Fahrzeugtechnik spricht für sich: Wenn Sie auf die M1800R steigen, sind Sie Herr über einen der stärksten V2-Motoren, der jemals gebaut wurde. Gasannahme: einfach souverän. Drehmoment: einfach der Hammer – 160 Nm bei 3.200 Umdrehungen. Nein, dieses Kraftwerk ist nicht retro. Es ist auch zeitgemäß dynamisch. Mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Kurzhubbauweise und Doppelzündung ist satte Beschleunigung garantiert. Vergleichsweise bescheiden fällt dank digitalem Motorenmanagement der Verbrauch aus. Dagegen trägt der 240er Hinterreifen schon etwas dicker auf. Und wenn's drauf ankommt, bringen radial montierte Vierkolbenbremszangen und 310er Bremsscheiben diesen Power Cruiser sicher zum Stehen.



2014 cruist die Intruder M1800R in Schwarz, die M1800RZ in Silber/Grau und das Sondermodell Black Edition in Gelb/Schwarz



TOUREN BIS ZUM HORIZONT. UND WEITER.

Auf längeren Strecken fühlt sich die C1500T besonders wohl. Ihr tourenfreundliches Fahrwerk sorgt für Komfort und Fahrspaß ohne Ende. Dank großer Touringscheibe und bequemer Sitzpolsterung können Sie die Performance Ihrer Intruder Kilometer für Kilometer locker genießen. Aber nicht vergessen: Der Reiz der Strecke liegt auch rechts und links des Lenkers.



INTRUDER C1500T: DIE ZEIGT, WO'S LANG GEHT.

Es gibt Dinge, von denen man schon immer geträumt hat. Straßen, die man schon immer mal fahren wollte. Ziele, die man schon immer mal erreichen wollte. Worauf warten Sie noch? Die Intruder C1500T steht bereit, wenn Sie ein außergewöhnliches Cruiser-Erlebnis suchen. Und das beginnt beim Motor: Der bullige V2 bringt Sie mit 131 Nm bei lässigen 2.600 Umdrehungen Ihren Träumen ein gewaltiges Stück näher. Das Design: authentisch und zeitlos. Die klassisch-fließenden Linien werden von den integrierten Seitenkoffern optisch weitergeführt. Sieht stark aus – bei der Maschine kein Wunder.



2014 in Schwarz



Motorrad (7/2013) meint:
„Die Handlichkeit ist beinahe phänomenal. Der niedrige Schwerpunkt, der breite Lenker und der 200er-Bridgestone Exedra-Pneu ermöglichen sogar ein sehr zackiges Umlegen des Motorrads.“



17. MAI, CHICAGO, AB AUF DIE ROUTE 66.

**ENDLICH MAL DIE FREIHEIT
AM LENKER PACKEN.**



C1500T

**8. SEPTEMBER,
EINFACH IN DIE NACHT HINEINCRUISEN.
ZIEHT GANZ SCHÖN AN.
AUCH BLICKE.**





GLÄNZT IN JEDEM DETAIL.

Der starke Auftritt der C800 gewinnt zusätzlich durch viele exklusive Details. So sind Trittbretter für den Fahrer, Schaltwippe und Ganganzeige nicht Klassenstandard. Darüber hinaus macht sie mit tief gezogenen Kotflügeln und jeder Menge Chrom überall eine ausgezeichnete Figur. In der Variante C800C bietet sie mit exklusiven Gussrädern einen weiteren Hingucker. Vorausgesetzt, man kann schnell genug gucken.

Neonlicht spiegelt sich in den Chromteilen.
Die Luft ist frisch und kühl. Keine Eile,
keine Termine. Völlig entspannt Kurve um Kurve
nehmen. Die Nacht, die Straße und das Bike,
sonst nichts.

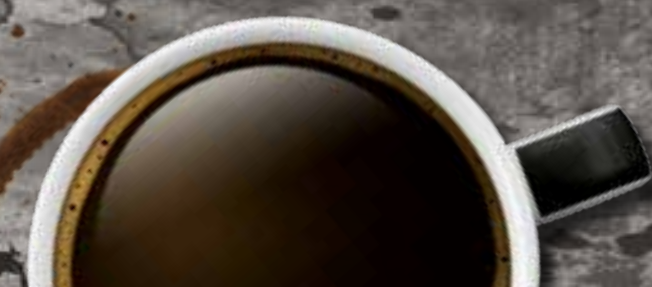
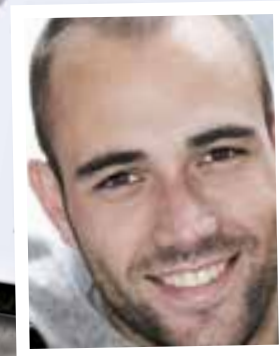


INTRUDER C800/C: ELEGANZ WAR SELTEN SO KRAFTVOLL.

Sie suchen die schönsten Kurven? Schauen Sie mal nicht auf die Straße, sondern auf das Design der Intruder C800. Mit ihren schön geschwungenen Formen und ihrer klaren Linienführung können Sie ebenso stilvoll wie kraftvoll dem Alltag davonfahren. Wenn Sie den kräftigen V2-Motor starten, verschaffen Sie sich mit seinem bassigen Sound Gehör. Und das ist erst ein kleiner Vorgeschmack auf den Fahrspaß, der Sie jetzt erwartet. Mit 69 Nm bei nur 3.200 Umdrehungen können Sie souverän durchstarten – und ganz elegant durch die schönsten Kurven der Welt fahren.



2014 ist die Intruder C800 in Schwarz, die C800C in Weiß/Silber und das Sondermodell Black Edition in Schwarz unterwegs



SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR
**EXTRAS, DIE
UNVERWECHSELBAR
MACHEN.**



SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR
INTRUDER C1500T

- 1] SISSY-BAR MIT GEPÄCKTRÄGER
- 2] BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERDECKEL
IN CHROM
- 3] MOTORBÜGEL
- 4] KÜHLERABDECKUNG



SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR
INTRUDER M1800R
1] WINDSCHILD

Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem
Suzuki Vertragshändler oder unter www.suzuki.de

SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR
INTRUDER C800
1] WINDSCHILD



MODELLE 2014

INTRUDER M1800R/M1800RZ

INTRUDER C1500T⁽¹⁾

INTRUDER C800/C800C⁽¹⁾

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1783 cm ³ / 112,0 x 90,5 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Nennleistung	92 kW / 6.200 min ⁻¹ (125 PS)
Maximales Drehmoment	160 Nm / 3.200 min ⁻¹
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DÖHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaubereitung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 56 mm mit ISC Leerlaufregelung
Motorschmierng	Semi-Trockensumpf (Suzuki Advanced Sump System) mit Wärmetauscher
Auspuffsteuerung	Suzuki Exhaust Tuning System
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
Getriebe / Endantrieb	5-Gang / Kardan
Primär- / Sekundärübersetzung	1,65 / 2,82
Getriebeübersetzungen	2,19 / 1,40 / 1,04 / 0,83 / 0,69
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl
Vorderradaufhängung, Innenrohr	Upside-Down-Teleskopgabel, Ø 46 mm
Federung / Dämpfung	Schraubenfedern / Cartridge-System
Hinterradaufhängung	Aluminiumschwinge
Federung / Dämpfung	Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Einstellung	Federvorspannung
Federweg vorne / hinten	130 mm / 118 mm
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm, 4 Kolben, radial montiert
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben
Felge / Bereifung vorne	3.50x18 / 130/70R18 63V
Felge / Bereifung hinten	8.50x18 / 240/40R18 79V
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	58°45' / 124 mm

Elektrische Anlage

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung
Batterie / Lichtmaschine	12V-18Ah / 400W

Abmessungen, Gewichte

Abmessungen (LxBxH)	2480 x 875 x 1130 mm
Radstand	1710 mm
Sitzhöhe	705 mm
Leergewicht fahrfertig	347 kg
Zul. Gesamtgewicht	565 kg
Tankinhalt	19,5 Liter (Superbenzin mind. 95 Oktan)

Farben

M1800R: Schwarz, M1800RZ: Silber/Grau, M1800R Black Edition: Gelb/Schwarz

54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt	1462 cm ³ / 96,0 x 101,0 mm
9,5 : 1	58 kW / 4.800 min ⁻¹ (79 PS)
131 Nm / 2.600 min ⁻¹	OHC / 4
SDTV Benzineinspritzung, Ø 42 mm mit TI-ISC Leerlaufregelung	Nass-Sumpf
--	--
Elektrostarter	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
5-Gang / Kardan	1,41 / 3,14
2,19 / 1,40 / 1,04 / 0,88 / 0,79	155 km/h (elektronisch begrenzt)

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl	Teleskopgabel, Ø 45 mm
Schraubenfedern / 2-Rohr-System	Stahlschwinge
Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer	--
130 mm / 108 mm	1 Scheibe, Ø 330 mm, Doppelkolben
1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben	3.00x17 / 130/80R17 65H
5.00x16 / 200/60R16 79H	58°50' / 132 mm

Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung	12V-18Ah / 435W
--	-----------------

2570 x 990 x 1440 mm	1675 mm
720 mm	363 kg
560 kg	18,0 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

Schwarz

45°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt	805 cm ³ / 83,0 x 74,4 mm
9,4 : 1	39 kW / 6.000 min ⁻¹ (53 PS)
69 Nm / 3.200 min ⁻¹	OHC / 4
SDTV Benzineinspritzung, Ø 34 mm mit ISC Leerlaufregelung	Nass-Sumpf
--	--
Elektrostarter	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
5-Gang / Kardan	1,69 / 3,50
2,46 / 1,63 / 1,23 / 1,00 / 0,81	160 km/h

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Schraubenfedern / 2-Rohr-System	Stahlschwinge
Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer	Federvorspannung
140 mm / 105 mm	1 Scheibe, Ø 300 mm, Doppelkolben
1 Simplex Trommelbremse, Ø 180 mm	3.00x16 / 130/90-16 67H
4.00x15 / 170/80-15 77H	56°40' / 138 mm

Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung	12V-10Ah / 350W
--	-----------------

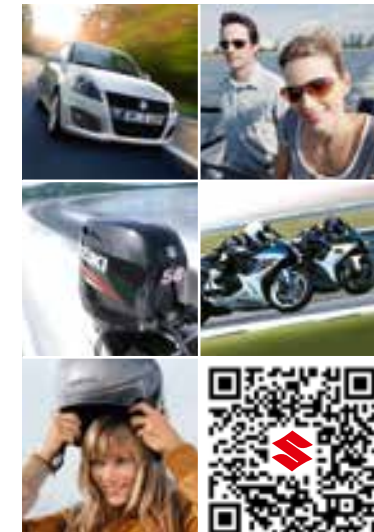
2500 x 955 x 1110 mm	1655 mm
700 mm	277 kg
490 kg	15,5 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

C800: Schwarz, C800C: Weiß/Silber
C800 Black Edition: Schwarz

35kW

(1) 35 kW Leistungsreduzierung auf Anfrage bei Ihrem Suzuki Vertragshändler

SUZUKI IST MEHR ALS MOTORRÄDER.



Automobile, Motorräder, Marine - über 100 Jahre Innovation. Lernen Sie jetzt das Unternehmen und seine Geschichte kennen. Smartphone raus, Code scannen & direkt zum Unternehmens-Film surfen!

SD2K1-91401-686



SUZUKI SERVICES, DIE DEN SPASS KOMPLETT MACHEN.

Hier gibt's alles, was man rund um eine Suzuki braucht. Damit Sie den Bike-Spaß auf Ihrer Suzuki voll genießen können - ohne Wenn und Aber.

SUZUKI NOW Vermietung. Ganz auf die schnelle Tour - der Vermiet-Service für Suzuki Motorräder bei Ihrem Suzuki Vertragshändler! Nutzen Sie unsere Händlersuche nach PLZ auf motorrad.suzuki.de

SUZUKI PRO Garantie. Die Anschlussgarantie, mit der Sie einfach und sorgenfrei die Werksgarantie um ein oder zwei Jahre verlängern können. Auch als Garantie beim Kauf eines gebrauchten Fahrzeugs erhältlich. Fragen Sie Ihren Suzuki Vertragshändler.

SUZUKI CARE Mobilität. Die 24-monatige Mobilitätsgarantie zusätzlich zur Werksgarantie gibt's kostenlos auf alle neuen Suzuki Motorräder. Mit der Mobilitätsservice-Karte und der Pannenhilfenummer für Unfall, Panne oder Pilot-Error.

SUZUKI TOUR Club-Reise. Die schönsten Ziele Europas entdecken. Unsere Touren sind markenoffen und werden von erfahrenen Guides geführt.

SUZUKI SAFETY Trainings. SUZUKI SAFETY Training. Basis- und Aufbau trainings zur Entwicklung Ihrer persönlichen Fahrkompetenz. Für eine souveräne Teilnahme am Straßenverkehr.

Wichtig! Die Suzuki International Europe GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend ohne Anündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.

Ihr Suzuki Vertragshändler:

Click for Clips:



www.vivalamopped.com



Jaja-Uma Club



Ein Service Center der CreditPlus Bank AG



Suzuki Motorrad Deutschland